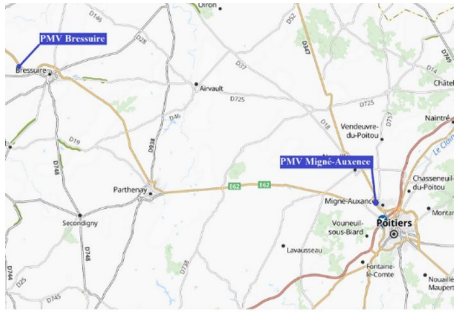
DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES
CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP)

ANNEXE 1 : PROGRAMME PROVISOIRE DE TRAVAUX EN ANNÉE 1 DU MARCHÉ

1 LOCALISATION DES SITES

La première phase envisagée du marché concerne quatre sites définis ci-dessous.

Sites concernés :





Les quatre (4) sites se situent :

- Sur la RN147 dans le sens Poitiers-Nantes, après le diffuseur de Migné-Auxence au PR 63+880 (département de la Vienne)
- Sur la RN249 en amont de Bressuire dans le sens Nantes-Poitiers en amont du diffuseur 16 au PR 51+950 (département des Deux-Sèvres)
- Sur la RN221 dans le sens Brive-Périgueux au PR 5+405, giratoire de Grand Font (département de la Dordogne)
- Sur la RN21 dans le sens Périgueux-Agen au PR 65+360, giratoire Pont du Cerf sud (département de la Dordogne)

2 Définition et implantation des équipements prévus en première phase du marché

2.1 Site 1 – RN147 - Migné Auxence

Localisation et accès au site

Localisation

- Axe : RN147
- Sens : 1
- PR : 63+880
- Centre d'exploitation : Poitiers
  - Lien Google Maps : https://maps.app.goo.gl/VUcdQFJ1ZQsPERBN6



Le PMV sera situé environ 350m en amont du rétrécissement de 2 à 1 voie.

La lisibilité du PMV sera bonne (ligne droite)

Accès au site

L'accès devrait être possible depuis le réseau extérieur, rue de Montfleury.



Caractéristiques générales du PMV :

Le PMV à déployer sera constitué d'un caisson fixé sur un haut-mât.

Le caisson sera de type 4 lignes – 15 caractères – Hc = 320 mm, avec pictogramme TGG associé à un panonceau de 8 caractères Hc = 200mm. Son positionnement latéral sur le haut-mât sera déterminé afin de minimiser le dimensionnement des ouvrages.

L'implantation du PMV sur site respectera les principes suivants :

- L'altimétrie de la face supérieure du massif sera égale à l'altimétrie du bord de chaussée
- La structure dégagera une hauteur libre de 5,5m entre le fût et le bord du caisson côté chaussée

Alimentation énergie du PMV :

Un transformateur BT existe à proximité, il faut demander un PDL en pied de poteau. Le raccordement énergie du PMV nécessite ensuite la création d'une tranchée de 25m environ



Raccordement du PMV au réseau de transmission :

Le réseau FO DIR est situé dans le sens 2 sur la RN 147. Le raccordement du PMV sur réseau FO nécessite la réalisation d'un forage dirigé sous chaussée et d'une tranchée de 90m pour aller se raccorder sur la chambre la plus proche située près du PI de l'Auxence.

Prescriptions générales concernant les travaux

Travaux de génie civil

- Préparation du terrain
- Réalisation Massif de fondation
- Réalisation Dalle de propreté
- Réalisation d'une tranchée entre le PDL et le massif (25 mètres environ)
- Création d'un accès dans grillage vers la rue de Montfleury pour accès maintenance
- Prolongement de la file de glissières existante sur 20m environ
- Abatage d'un arbre gênant pour la lisibilité du PMV, débroussaillage selon nécessité pour le chantier
- Réalisation d'un forage dirigé sous chaussée pour rejoindre le réseau Fo situé en sens 2, y compris pose d'une chambre de tirage L2T à chaque extrémité du forage
- Réalisation d'une tranchée en sens 2 entre l'extrémité du fonçage sous chaussée et la chambre la plus proche du réseau multitubulaire (90m environ)

Réseau énergie

- Le raccordement électrique du PMV se fera sur le coffret ENEDIS en pied de poteau. Prévoir la fourniture et pose d'un coffret disjoncteur à côté du coffret PDL ainsi que les démarches nécessaires pour obtenir le Consuel.

Réseau transmission

- Un câble 12 FO monomode sera déployé en fourreau neuf entre l'armoire de commande du PMV et la chambre de dérivation située près du PI de l'Auxence (environ 150m).
- Une intervention dans la boîte de dérivation permettra de dériver 4 fibres vers l'équipement.

PMV :

- Fourniture et pose de la superstructure de type haut-mât, du caisson PMV et de l'armoire de commande intégrée dans le caisson PMV.
- Raccordement et mise en service du PMV.

Contraintes d'intervention sur site - Balisages nécessaires

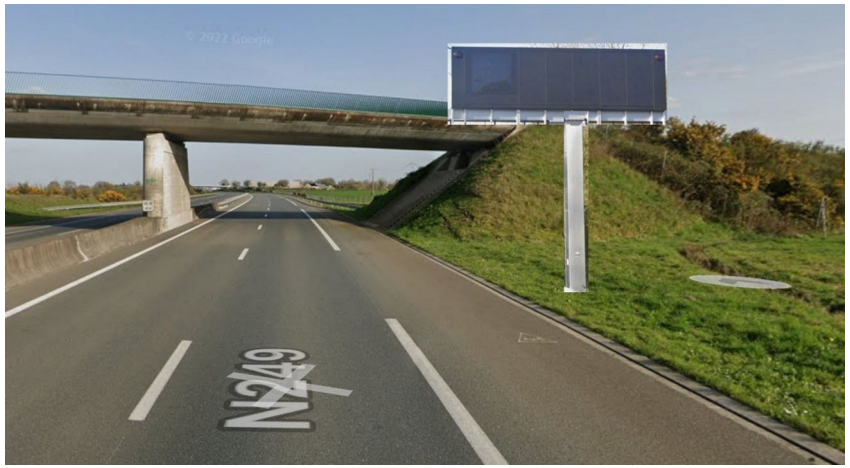
- Les travaux de génie civil seront réalisés en partie depuis l'accès extérieur (route de Montfleury, en partie sous neutralisation de voie.
- Le coulage du massif béton et le prolongement de glissières seront réalisés sous neutralisation de la voie de droite (à priori de jour).
- La pose du PMV se fera sous neutralisation de voie de droite sens 2. Cette intervention sera réalisée de nuit (trafic trop important en journée pour maintenir une neutralisation de voie).
- Les opérations de mise en service seront réalisées depuis accès extérieur.

2.2 SITE 2 – RN249 - BRESSUIRE

Localisation et accès au site

Localisation

- Axe : RN249
- Sens : 2
- PR : 51+950
- Centre d'exploitation : Bressuire
- Lien Google Maps : https://maps.app.goo.gl/SY1a6wmf9jTEaX9u5



Le PMV sera situé environ 1600 m en amont du diffuseur 16.

La lisibilité du PMV sera bonne (courbure chaussée légèrement à gauche, favorable)

Accès au site

L'accès devrait être possible depuis le réseau extérieur, VC5.



Caractéristiques générales du PMV :

Le PMV à déployer sera constitué d'un caisson fixé sur un haut-mât.

Le caisson sera de type 4 lignes – 15 caractères – Hc = 320 mm, avec pictogramme TGG associé à un panonceau de 8 caractères Hc = 200mm. Son positionnement latéral sur le haut-mât sera déterminé afin de minimiser le dimensionnement des ouvrages.

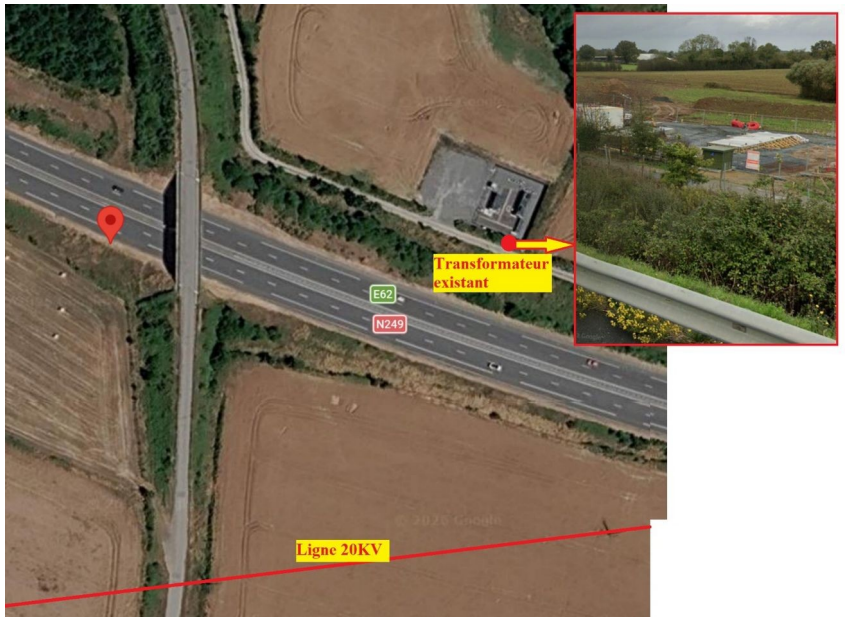
L'implantation du PMV sur site respectera les principes suivants :

- l'altimétrie de la face supérieure du massif sera égale à l'altimétrie du bord de chaussée,
- la structure dégagera une hauteur libre de 5,5m entre le fût et le bord du caisson côté chaussée.

Alimentation énergie du PMV :

Il faut demander un PDL près du PS côté PMV.

Pour information, un transformateur existe dans le sens 1 à environ 200m, voir possibilité de repartir de celui-ci. A défaut, le PDL nécessitera la création d'un nouveau transformateur.



Une demande est en cours auprès des services ENEDIS pour la création d'un PDL en extrémité du PS dans le sens 2 (action DIR).

Raccordement du PMV au réseau de transmission :

Le pilotage du PMV sera réalisé en modem 4G.

Equipements existants à proximité du site à rapatrier sur la nouvelle installation

Deux équipements sont existants sur un site à proximité alimenté en solaire, la DIR envisage de regrouper ces deux équipements sur le nouveau site du PMV :

- 1 station RDT classique à boucles, à remplacer par un capteur radar non intrusif à fixer sur le PMV
- 1 station météo actuellement alimentée en solaire, à déplacer et à installer à proximité du nouveau PMV

Les travaux de génie civil pour permettre l'installation de ces équipements sur le site du PMV sont à réaliser dans le cadre du présent marché. Le déplacement des équipements et armoires sera réalisé directement par la DIR et ne fait pas partie du présent marché.

Prescriptions générales concernant les travaux

Travaux de génie civil

- Préparation du terrain,
- Réalisation Massif de fondation,
- Réalisation Dalle de propreté,
- Réalisation d'une tranchée entre le PDL et le massif (15 mètres environ),
- Réalisation d'une dalle béton complémentaire avec sorties de fourreaux pour accueillir les futurs équipements déplacés (armoire, mât météo), selon prescriptions qui seront données par le MOE (6m² environ)
- Réalisation d'une tranchée et pose de fourreaux entre la dalle et un regard à poser en bord de chaussée,
- Pose d'une chambre L2T dans la dalle pour assurer la distribution des fourreaux vers les différents équipements
- Création d'un accès sur délaissé depuis le chemin vicinal pour accès maintenance (chemin carrossable),
- Création de dispositifs de retenue (pose d'une file de glissières avec extrémités enterrées sur 100m environ.

Réseau énergie

- Le raccordement électrique du PMV se fera sur le coffret ENEDIS qui devrait être situé en extrémité du PS en tête de quart de cône. Prévoir la fourniture et pose d'un coffret disjoncteur à côté du coffret PDL ainsi que les démarches nécessaires pour obtenir le Consuel.

Réseau transmission

- Le pilotage du PMV sera réalisé en liaison 4G. La fourniture et mise en service des équipements de transmission n'est pas à charge de l'entreprise (réalisé directement par la DIR).

PMV :

- Fourniture et pose de la superstructure de type haut-mât, du caisson PMV et de l'armoire de commande intégrée dans le caisson PMV.
- Raccordement et mise en service du PMV.

Contraintes d'intervention sur site - Balisages nécessaires

- Les travaux de génie civil seront réalisés en partie depuis l'accès extérieur (chemin vicinal), en partie sous neutralisation de voie de droite sens 2.
- Le coulage du massif béton et le prolongement de glissières seront réalisés sous neutralisation de la voie de droite sens 2.
- La pose du PMV se fera sous neutralisation de voie de droite sens 2. Cette intervention sera réalisée de jour.
- Les opérations de mise en service seront réalisées depuis accès extérieur.

2.3 Site 3 – RN221 - Boulazac

Localisation et accès au site

Localisation

- Axe : RN221
- Sens : Périgueux - Brive
- PR : 5+405

A proximité du Giratoire de Grand Font, Commune de Boulazac-Isle-Manoire

- Centre d'exploitation : Périgueux
- Lien Google Maps : https://maps.app.goo.gl/Nxqp1ZXaUF9MFmPo9



Accès au site

L'accès au site se fera depuis le rond-point de Grand Font.

Caractéristiques générales du PMV :

Le PMV à déployer sera constitué d'un caisson fixé sur un haut-mât.

Le caisson sera de type 4 lignes – 15 caractères – Hc = 160mm, avec pictogramme GN associé à un panonceau de 8 caractères Hc = 160mm. Son positionnement latéral sur le haut-mât sera déterminé afin de minimiser le dimensionnement des ouvrages.

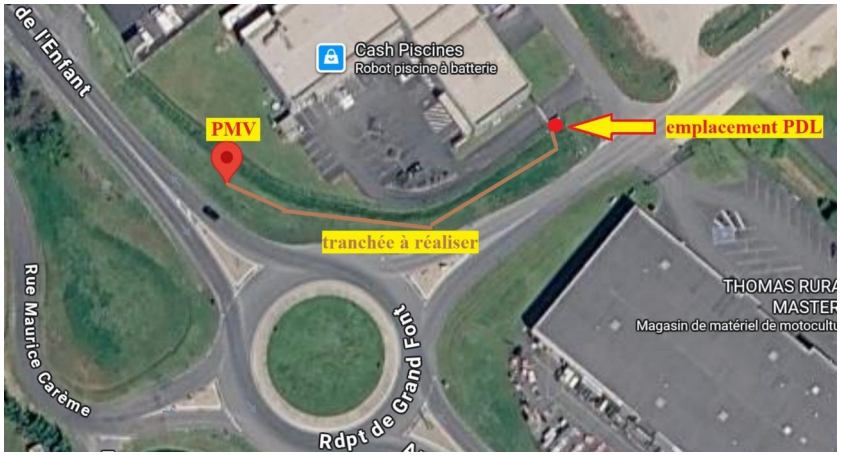
L'implantation du PMV sur site respectera les principes suivants :

- L'altimétrie de la face supérieure du massif sera égale à l'altimétrie du bord de chaussée,
- Le haut-mât sera positionné à 7m du bord de chaussée,
- La structure dégagera une hauteur libre de 2,5m sous le caisson.

Alimentation énergie du PMV :

- La DIR demandera la mise en place d'un PDL à côté du PDL existant à proximité de l'entrée du magasin TRYBA.

- Prévoir la fourniture et pose d'un coffret disjoncteur à côté du coffret PDL ainsi que les démarches nécessaires pour obtenir le Consuel.
- L'alimentation du PMV nécessitera la réalisation de 85m de tranchée environ.



Raccordement du PMV au réseau de transmission :

- Le pilotage du PMV sera réalisé en modem 4G.

Prescriptions générales concernant les travaux

Travaux de génie civil

- Préparation du terrain,
- Réalisation Massif de fondation,
- Réalisation Dalle de propreté,
- Réalisation d'une tranchée entre le PDL et le massif (85 mètres environ),

Réseau énergie

- Le raccordement électrique du PMV se fera sur le coffret ENEDIS qui devrait être situé près de l'entrée du magasin TRYBA. Prévoir la fourniture et pose d'un coffret disjoncteur à côté du coffret PDL ainsi que les démarches nécessaires pour obtenir le Consuel.

Réseau transmission

- Le pilotage du PMV sera réalisé en liaison 4G. La fourniture et mise en service des équipements de transmission n'est pas à charge de l'entreprise (réalisé directement par la DIR).

PMV :

- Fourniture et pose de la superstructure de type haut-mât, du caisson PMV et de l'armoire de commande intégrée dans le caisson PMV.
- Raccordement et mise en service du PMV.

Contraintes d'intervention sur site - Balisages nécessaires

- Les travaux de génie civil seront réalisés depuis le délaissé en bord de chaussée. Le cas échéant, une neutralisation partielle de chaussée sur le rond-point pourra être aménagée pour certains travaux (coulage massif par exemple).
- La pose du PMV se fera sous neutralisation de voie de sortie du rond-point, avec mise en place d'un alternat. Cette intervention sera réalisée de nuit. L'entreprise aura à sa charge la mise en place de l'alternat et de la signalisation nécessaire.
- Les opérations de mise en service seront réalisées depuis le délaissé.

2.4 SITE 4 – RN21 - SANILHAC

Localisation et accès au site
Localisation et accès au site

Localisation

- Axe : RN21
- Sens : Périgueux-Agen
- PR : 65+360

  Giratoire Pont du Cerf Sud : A89/N21/D2E5) Commune de Sanilhac
- Centre d'exploitation : Périgueux
- Lien Google Maps : https://maps.app.goo.gl/5tT8tnSAEi3LR5NN7



Accès au site

L'accès au site se fera depuis le rond-point (stationnement possible sur RN21 juste en amont du rond-point).

Caractéristiques générales du PMV :

Le PMV à déployer sera constitué d'un caisson fixé sur un haut-mât.

Le caisson sera de type 4 lignes – 15 caractères – Hc = 250mm, avec pictogramme GG associé à un panonceau de 8 caractères Hc = 160mm. Son positionnement latéral sur le haut-mât sera déterminé afin de minimiser le dimensionnement des ouvrages.

L'implantation du PMV sur site respectera les principes suivants :

- L'altimétrie de la face supérieure du massif sera égale à l'altimétrie du bord de chaussée,
- La structure dégagera une hauteur libre de 4,0m entre le fût et le bord du caisson côté chaussée.

Alimentation énergie du PMV :

Le raccordement électrique du PMV se fera sur le coffret ENEDIS existant situé près du Shelter sur le rond-point (PDL DIR existant).



Prévoir la fourniture et pose d'un coffret disjoncteur à côté du coffret PDL ainsi que la pose de 2 disjoncteurs dans ce coffret :

- 1 disjoncteur pour le PMV
- 1 disjoncteur pour la station RDT existante.

Dans la mesure du possible, ces 2 disjoncteurs seront non différentiels.

Raccordement du PMV au réseau de transmission :

- Le pilotage du PMV sera réalisé en modem 4G.

Prescriptions générales concernant les travaux

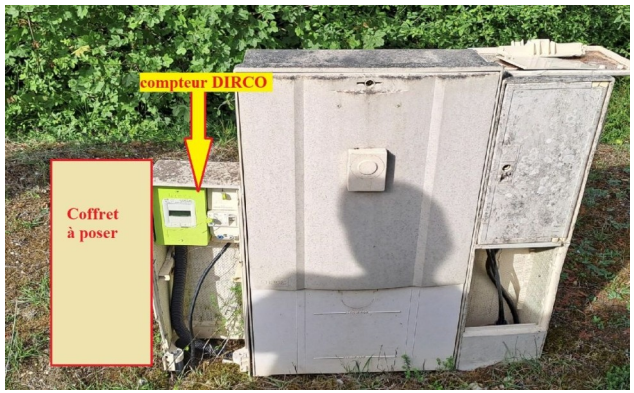
Travaux de génie civil

- Préparation du terrain,
- Réalisation Massif de fondation,
- Réalisation Dalle de propreté,
- Réalisation d'une tranchée entre le PDL et le massif (95 mètres environ),

Réseau énergie

- Prévoir la fourniture et pose d'un coffret disjoncteur à côté du coffret PDL ainsi que la pose de 2 disjoncteurs dans ce coffret :
  - 1 disjoncteur pour le PMV
  - 1 disjoncteur pour la station RDT existante.

Dans la mesure du possible, ces 2 disjoncteurs seront non différentiels.



Réseau transmission

- Le pilotage du PMV sera réalisé en liaison 4G. La fourniture et mise en service des équipements de transmission n'est pas à charge de l'entreprise (réalisé directement par la DIR).

PMV :

- Fourniture et pose de la superstructure de type haut-mât, du caisson PMV et de l'armoire de commande intégrée dans le caisson PMV.
- Raccordement et mise en service du PMV.

Contraintes d'intervention sur site - Balisages nécessaires

- Les travaux de génie civil seront réalisés depuis le délaissé en bord de chaussée. Le cas échéant, une neutralisation partielle de chaussée sur le rond-point pourra être aménagée pour certains travaux (coulage massif par exemple).
- La pose du PMV se fera sous neutralisation de voie de sortie du rond-point, avec mise en place d'un alternat. Cette intervention sera réalisée de nuit. L'entreprise aura à sa charge la mise en place de l'alternat et de la signalisation nécessaire.